



## Q&A Multimodaal Toekomstbeeld

Update 13 december 2022. Dit is een levend document en kan regelmatig worden aangevuld.

- **Wat is een multimodaal toekomstbeeld?**

Het Multimodaal Toekomstbeeld (MTB) is onderdeel van de Verstedelijkingsstrategie MRA. Het MTB brengt voor mobiliteit de huidige opgaven t.a.v. brede welvaart (omvat alles wat mensen van waarde vinden), klimaat en bereikbaarheid in kaart, heeft aandacht voor de verbondenheid tussen deze opgaven, en geeft een aanzet voor oplossingsrichtingen. Het MTB MRA is een samenwerking tussen Rijk en regio en biedt handvatten om (toekomstige) mobiliteitsopgaven aan te pakken om de MRA in de toekomst in de regio aantrekkelijk en bereikbaar te houden.

- **Waarom een Multimodaal Toekomstbeeld MRA?**

De MRA verstedelijkt de komende periode in rap tempo. Bij verder verstedelijken zonder aanvullend beleid zijn de gevolgen voor brede welvaart, klimaat en bereikbaarheid groot. Het MTB beschrijft dat zonder verdere actie vanuit Rijk en regio:

- de leef kwaliteit in de steden en de regio er op achteruit gaat; de duurzaamheids- en klimaatdoelen voor CO2-reductie buitenbereik blijven;
- de ongelijkheid in bereikbaarheid tussen groepen mensen verder toe neemt;
- de bereikbaarheid van werklocaties met de auto en het OV af neemt; ○ het mobiliteitssysteem vast loopt en de economische verlieskosten voor het goederenvervoer toe nemen.

Het MTB omvat zeven sturingsprincipes voor beleid op het gebied van mobiliteit en de afstemming met ruimtelijke ontwikkeling. Het MTB vormt een uitgangspunt waarop toekomstig beleid kan worden afgestemd en ondersteunt daarmee de Verstedelijkingsstrategie van de MRA ([lees op de MRA website meer informatie over de Verstedelijkingsstrategie](#)).

- **Waar moet de Verstedelijkingstrategie van de MRA regio tot leiden?**

Rijk en regio werken aan een dynamische MRA die ook in 2040 wordt gekenmerkt door mooie historische steden, rustiek polderlandschap en een ruim werkaanbod: de MRA is in 2040 een aantrekkelijke en veelzijdige regio. Ruim 2,9 miljoen mensen wonen hier dan met veel plezier. Dat zijn er 500.000 meer dan nu. Daarbij zet de regio in op meerkernige ontwikkeling (polycentrisch).

- **Hoe is het Multimodaal Toekomstbeeld ontwikkeld?**

Om zicht te krijgen op welke oplossingsrichtingen vanuit mobiliteit het meeste bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid en de brede welvaart van de Metropoolregio Amsterdam, hebben we zo breed mogelijk geïnventariseerd naar mogelijke maatregelen op het gebied van beleid, investeren en verstedelijken. Vervolgens hebben we de potentiële effecten van deze maatregelen in samenhang onderzocht. Rijk en regio hebben hierbij nauw samengewerkt in verschillende werkgroepen. Daarnaast zijn er verschillende bijeenkomsten georganiseerd.



Er is zowel gekeken naar fysieke ingrepen in de infrastructuur als een breed palet aan maatregelen voor gedragsbeïnvloeding inclusief prijsbeleid. Daarmee is zichtbaar geworden in hoeverre beleidsmaatregelen en netwerkaanpassingen en -investeringen bijdragen aan de Verstedelijkingsstrategie van de MRA. In het analyserapport zijn de uitkomsten van deze analyses in meer detail terug te lezen.

- **Voor wie is het Multimodaal Toekomstbeeld ontwikkeld?**

Het MTB is ontwikkeld voor bestuurders en beleidsmedewerkers van het Rijk, de provincies Noord-Holland en Flevoland, de Vervoerregio Amsterdam en alle gemeenten binnen de MRA. Het MTB laat hen zien hoe een integrale afweging gemaakt kan worden tussen de verschillende kansrijke bereikbaarheidsmaatregelen op systeemniveau (zowel fysiek als beleidsmatig).

## Wat kan je met het Multimodaal Toekomstbeeld?

- **Over welk gebied doet het MTB uitspraken?**

Het MTB doet uitspraken over de Metropoolregio Amsterdam als geheel, maar ook voor de zeven deelregio's afzonderlijk:

1. Almere en Lelystad;
2. Amstelland-Meerlanden;
3. Amsterdam;
4. Gooi- en Vechtstreek;
5. IJmond;
6. Zaanstreek-Waterland;
7. Zuid-Kennemerland.

De opgave van de verstedelijking is namelijk in de gehele MRA zichtbaar, maar wel zijn er verschillen tussen de deelregio's. Het rapport maakt deze verschillen zichtbaar. Het daily urban system van de MRA blijft niet beperkt tot de grenzen van de MRA.

- **Welke aanpak staat centraal in het Multimodaal Toekomstbeeld?**

Het MTB introduceert zeven sturingsprincipes voor uitwerking van beleid met aandacht voor verschillen tussen de gebieden in de MRA. Alleen door middel van een integrale aanpak waarbij alle zeven principes in samenhang worden toegepast, komen doelstellingen binnen bereik. Het is geen optie om het ene principe wel te omarmen en het andere niet. Alleen een integrale aanpak over de verschillende modaliteiten heen, die begint bij een goede afstemming tussen verstedelijking en mobiliteit en volle inzet op gedragsbeïnvloeding, heeft kans van slagen.

## Hoe nu verder?

- **Welke stappen moeten Rijk en regio nu zetten met het MTB in het achterhoofd?**

Op basis van de zeven principes kunnen we een aantal stappen te schetsen om de multimodale bereikbaarheid van de MRA te verbeteren:

- Stap 0: Voorgenomen plannen realiseren.



- Stap 1: Morgen beginnen met afremmen en spreiden van mobiliteit.
- Stap 2: Cruciale ingrepen in de infrastructuur zijn nodig.
- Stap 3: Grote ontwikkellocaties mogelijk maken.
- Stap 4: Verder ontvlechten OV en robuustheid ringen vergroten.

De stappen worden nader uitgewerkt in o.a. de uitvoeringsagenda NOVEX MRA.

- **Wat betekent het nu dat het MTB is vastgesteld? Wat is de volgende stap?**

Het is belangrijk om het MTB nú verder uit te werken. Binnen het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) wordt doormiddel van een vervolgonderzoek en een Implementatieplan 2030 het MTB verder uitgewerkt. Daarnaast wordt er in het kader van de NOVEX MRA gewerkt aan een ontwikkelperspectief, een uitvoeringsagenda en een regionale investeringsagenda.

Verder hebben Rijk en regio samen besloten om verder te werken aan het opstellen van duurzame gedragsmaatregelen binnen het programma SBaB. Deze duurzame gedragsmaatregelen hebben als doel om de huidige druk in het mobiliteitsnetwerk binnen de regio te verminderen en beter te spreiden.

Maatwerk staat hierbij centraal. De uitwerking van het MTB verschilt per regio wat betekent dat Rijk en regio intensief moeten samenwerken.

- **Is er een samenvatting/visual beschikbaar die ik kan delen met mijn collega's/bestuurder?**

Er is een [samenvatting](#) en een [infographic](#) over het MTB beschikbaar gemaakt op de [website](#).